

新闻稿

2026 年 8 月 18 日

大铲湾码头推出水水中转「一单到底」模式 提升出口物流时效

大铲湾码头今日（8月18日）宣布成功落地海关水水中转「一单到底」通关模式，标志着港口推动多式联运无缝衔接迈出重要一步。在此模式下，出口企业对于在中国内地不同关区之间流转的货物，只需提交一次报关数据，即可完成全程通关申报，有助货物更快捷接驳国际市场。

首批货物由驳船从中山运抵大铲湾码头，随后装上船舶 **ZIM NORFOLK**，启程前往地中海地区。新模式将原有跨关区联运通关中涉及分段申报、多次审核及重复核验的流程，优化为「一次申报、一单到底」，有效提升物流及通关效率。预计经大铲湾码头中转的珠三角货物可节省一至两天物流时间，让珠江西岸城市的出口货物更快捷接驳国际航线，加速开拓海外市场。

大铲湾码头董事总经理杨子聪表示：「水水中转『一单到底』模式的落地，是我们致力将大铲湾码头打造为高效、多式联运枢纽的重要里程碑。未来，我们将继续深化与政府部门及船公司客户的合作，持续提升服务水平，为粤港澳大湾区外贸发展注入新动力。」

大铲湾码头位处珠江口核心位置，拥有完善的驳船服务网络，具备发展水水中转业务的优越条件。目前，每周有超过 100 条驳船靠泊大铲湾码头，为珠三角各港口与大铲湾之间提供高效便捷的货物流转服务。

近年来，大铲湾码头亦开通多条海铁联运通道，进一步强化物流网络连通性。

.../2



-END-

.../3

大铲湾码头简介

大铲湾码头坐落于前海深港现代服务业合作区中的宝安中心区，属于深圳西部港区，是集散泛珠三角各主要生产基地货物的理想网站和华南重要的汽车进口口岸。码头总面积 112 公顷，前沿水深现为-16.3 米，远期可浚深至-18 米，可以处理全球大型集装箱船和滚装船。

大铲湾码头地处珠三角战略地理位置，拥有完善的陆路和水路交通网络，可畅通往返珠三角东西部。作为深圳最新的世界级国际集装箱码头，可满足市场所需的高效和充裕的操作能力，随着制造业向内陆和珠三角西部转移，将为航运客户提供独有的机会，有助获得新的货物集疏区域。

大铲湾码头由现代货箱码头有限公司管理。香港是世界上最繁忙港口之一，现代货箱码头在香港经营码头超过 50 年，经验丰富。大铲湾码头秉承现代货箱码头的专业技术和企业文化，重视互信互敬、承担责任及团队协作，恪守以客为尊的服务承诺，以先进的信息技术、高效的设施设备、国际水平的保安系统，确保码头营运卓越，为客户提供高度专业的服务。

如有垂询，请联络：

大铲湾码头 (深圳)

机构事务部 吴丹

电话：(86) 755 2902 2183

电邮：christina.wu@DCBTerminals.com

现代货箱码头(香港)

企业事务主管 黄慧娟

电话：(852) 2115 3640

电邮：elin.wong@modernterminals.com

传媒查询：(852) 6376 6211; cad@modernterminals.com